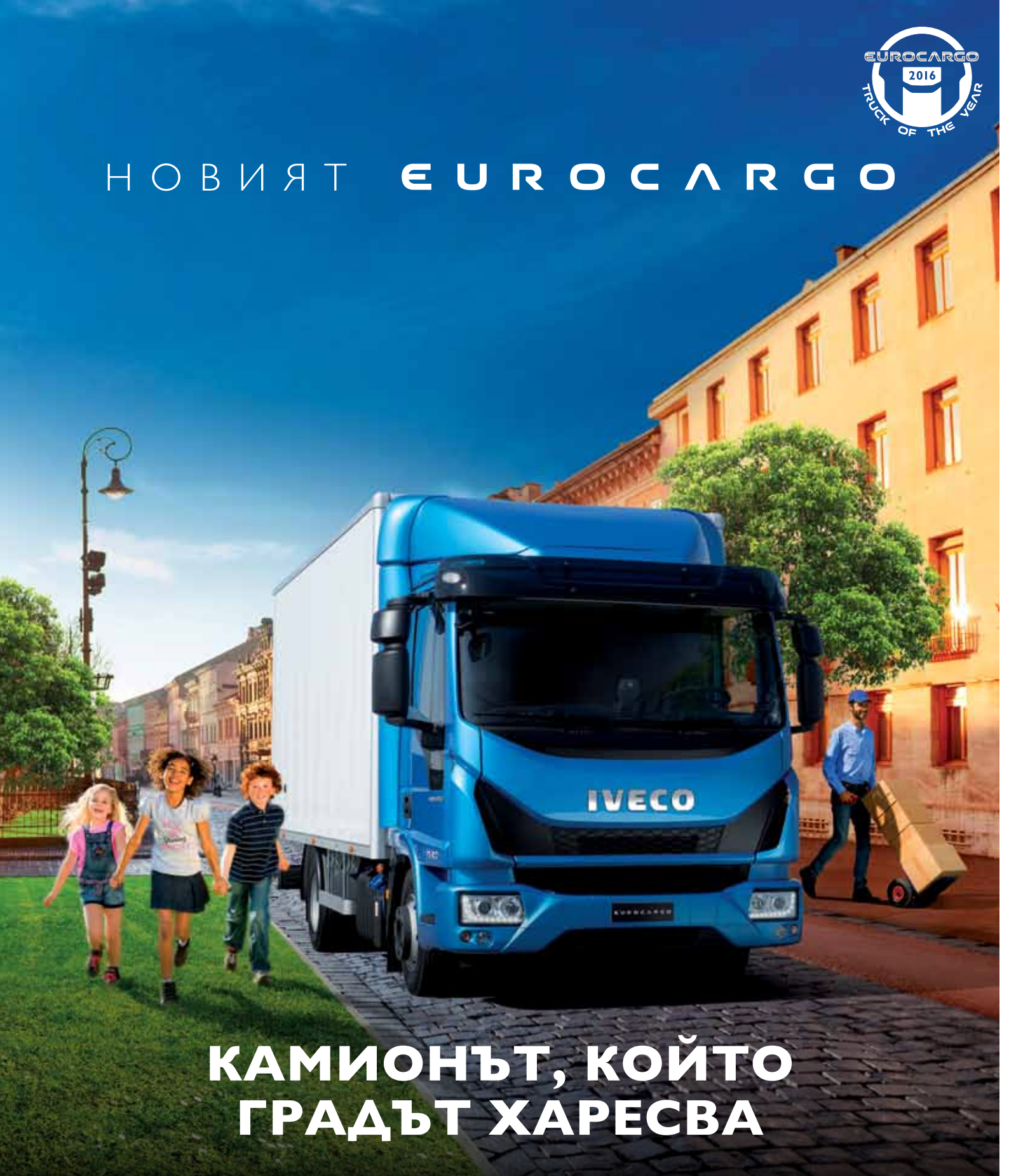




Н О В И Я Т E U R O C A R G O



**КАМИОНЪТ, КОЙТО
ГРАДЪТ ХАРЕСВА**

IVECO

Вашият партньор за устойчив транспорт







Н О В И Я Т E U R O C A R G O

Още по-привлекателен, природосъобразен, ефективен и маневрен.
Градовете харесват новия Eurocargo: автомобилът, който се грижи за хората и средата, в която работи — дори и за оживените улици на големите градове.

Новият Eurocargo — обликът се променя, но важното остава:
функционалността и дизайнът са нови, но това е все същият издръжлив, надежден и многофункционален автомобил, предпочетен от половин милион клиенти от Европа, Африка, Близкия изток, Австралия и Латинска Америка. Бизнес партньор и приятел за всекиго.



ДИЗАЙН 06 - КОМФОРТ 08 - БЕЗОПАСНОСТ 10

HI-SCR 12 - ЕФЕКТИВНОСТ 13 - ХАРАКТЕРИСТИКИ 14

ПРИРОДОСЪОБРАЗНОСТ 16 - НАДЕЖНОСТ 17 - КОМУНИКАЦИИ 18

ОБЩИ РАЗХОДИ ЗА ПРИТЕЖАВАНЕ (ТСО) 19 - УНИВЕРСАЛНОСТ 20

УСЛУГИ ЗА КЛИЕНТИТЕ 24

ДИЗАЙН

ГРАДСКОТО ЛИЦЕ НА ТРАНСПОРТА

НОВИЯТ EUROCARGO Е НАЙ-ДОБРОТО ТРАНСПОРТНО СРЕДСТВО ЗА ГРАДСКИ УСЛОВИЯ. Новата кабина е модерна и практична, като изцяло разкрива енергичния характер на автомобила.

EUROCARGO Е СЪЗДАДЕН В НОВИЯ СТИЛ, въведен от IVECO Daily. Формата на новите обтекатели подчертава разположеното в средата и изписано с едър шрифт наименование на марката. Формата на обтекателите е променена, за да съответства на новия дизайн на предната част. Предното стъкло има филтър за ултравиолетовите лъчи и осигурява отлична защита без аеродинамичните недостатъци на външния сенник.

Новата броня има стъпала за достъп до предното стъкло при почистване; в нея е разположен и радарът на системата за аварийно спиране (АЕВБ). Новият блок на фаровете включва светодиодни светлини за движение през деня (стандартно оборудване) и се предлага и с ксенонови фарове.

На вратите са разположени емблемата на Eurocargo и означението на модела.



ДИЗАЙНЪТ СРЕЩА ФУНКЦИОНАЛНОСТТА. Всички детайли са проектирани след задълбочено изследване на влиянието им върху аеродинамичните качества, например новият обтекатель насочва въздушния поток така, че дръжката на вратата да не се замърсява.

НОВИЯТ EUROCARGO Е НАЙ-ДОБРИЯТ АВТОМОБИЛ ЗА ГРАДСКИ УСЛОВИЯ: перфектен автомобил за доставки от врата до врата, за маршрути с пресичане на целия град или за работа в центъра на града. Поради идеалната широчина на кабината (2,1 m), големия ъгъл на завиване (52 градуса) и най-малкия в категорията диаметър на завиване (малко под 11 метра за модификацията с колесна база 2790 mm) автомобилът е много подходящ за работа в градска среда.



КОМФОРТ

УДОБЕН ПОДВИЖЕН ОФИС

НОВИЯТ EUROCARGO ИЗДИГА НА НОВО НИВО ПРЕДСТАВАТА ЗА КОМФОРТ И ЕРГОНОМИЧНОСТ. Разположените на волана лостове за управление позволяват на водача да използва напълно безопасно радиоприемника и телефона. Автомобилът има и нови, по-ергономични лостове за управление на климатика, осветлението и автоматизираната предавателна кутия. Всичко е леснодостъпно: има повече отделения за съхранение на вещи и документи, специални отделения за карти и релса за окачване по задната стена на кабината.

В конзолата от страната на водача са разположени две удобни стойки за бутилки, изход за напрежение 12V и гнездо за подаване на съгъстен въздух (опция).

НОВИЯТ EUROCARGO ДЕЙСТВИТЕЛНО ПРЕДСТАВЛЯВА ЕДИН ПОДВИЖЕН ОФИС. Предназначеното за целта ново отделение е с обем 20 литра (предлага се при единична седалка за пътник до водача) и в него може да се помести лаптоп или таблет; предвидени са също лампа за четене, странични джобове и два съединителя USB за зареждане на електронни устройства. Удобно работно място се получава и при отваряне на горния плот.

Интериорът също е с нов дизайн и включва облицовка на седалките, изработена чрез слепване на плата с електрически ток; нова седалка за водача с пневматично окачване и повишен комфорт (опция) с пълно регулиране на облегалката, регулируеми по височина предпазни колани, тапицерия с двойна плътност, отопление и вентилация. Като опция се предлага подлакътник към всички седалки с пневматично окачване.

ПЕРФЕКТЕН ЗА РАБОТА В ГРАДА, НОВИЯТ EUROCARGO ПОЗВОЛЯВА ЛЕСНО ПРЕМИНАВАНЕ ПРЕЗ КАБИНАТА: поради линейното оформление на предното табло и малките размери на тунела за двигателя водачът може лесно да излезе от кабината както отляво, така и отдясно.





БЕЗОПАСНОСТ

ЗНАЧЕНИЕТО НА ПРЕВЕНЦИЯТА

НОВИЯТ EUROCARGO ПРЕДПАЗВА ВОДАЧА И ТОВАРА: освен здравината и пасивната безопасност Eurocargo вече има въздушна възглавница във волана — една нова мярка за безопасност. Подобрена е и активната безопасност чрез добавяне на нови електронни устройства (стандартно оборудване) в рамките на системата за подпомагане на водача.

СИСТЕМАТА ЗА ПРЕДУПРЕЖДАВАНЕ ПРИ ОТКЛОНЯВАНЕ ОТ ЛЕНТАТА ЗА ДВИЖЕНИЕ (LDWS) сигнализира на водача, когато автомобилът непреднамерено се отклони от лентата за движение. Чрез монтираната на предното стъкло видеокамера системата разпознава хоризонталната пътна маркировка и включва звуков сигнал, когато автомобилът смени лентата за движение без подаден от водача сигнал с пътепоказателите.

Освен електронната система за стабилност на автомобила (EVSC), **УСЪВЪРШЕНСТВАНАТА СИСТЕМА ЗА АВАРИЙНО СПИРАНЕ (AEBS)** също съдейства за предотвратяване на произшествия, когато водачът отклони вниманието си. Системата измерва разстоянието до движещия се отпред автомобил и изчислява времето до евентуалния удар; преди задействане на спирачките се подава двойно предупреждение. При движещо се препятствие системата автоматично се намесва и намалява скоростта до 32 km/h, за да предотврати удара. При неподвижно препятствие системата може да предотврати или смекчи последствията от удара, като намали скоростта с 10 km/h. Предупреждение: AEBS не гарантира предотвратяване на сблъсък и не елиминира опасността при небрежно и невнимателно управление.

БЛАГОДАРЕНИЕ НА НОВИТЕ УСТРОЙСТВА НОВИЯТ EUROCARGO СЪОТВЕТСТВА НА ИЗИСКВАНИЯТА НА НОВОТО ЗАКОНОДАТЕЛСТВО, ВЛИЗАЩО В СИЛА ОТ МЕСЕЦ НОЕМВРИ 2015 Г. (регламент на Комисията ЕС 347/2012).

И това не са всички нови функции за безопасност. **АДАПТИВНАТА СИСТЕМА ЗА РЕГУЛИРАНЕ НА СКОРОСТТА НА ДВИЖЕНИЕ (ACC)** променя скоростта, за да поддържа дистанцията до предния автомобил. За целта системата използва радара на AEBS (обхватът му е 120 метра) и автоматично се намесва, като първо намалява въртящия момент, след това включва моторната спирачка и накрая задейства и работната спирачка.

За подобряване на безопасността и обозначаване по време на движение автомобилът стандартно е оборудван със светодиодни **СВЕТЛИНИ ЗА ДВИЖЕНИЕ ПРЕЗ ДЕНЯ (DRL)**. По заявка се монтират и ксенонови фарове. **РАЗПОЛОЖЕНИЕТО НА ВОЛАНА ЛОСТОВЕ ЗА УПРАВЛЕНИЕ** на радиоприемника и устройства Bluetooth™ подобряват безопасността по време на движение и позволяват на водача да се съсредоточи върху пътната обстановка.

ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА ЗА ВОДАЧА
РАЗПОЛОЖЕНИ НА ВОЛАНА ЛОСТОВЕ
ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА РАДИОПРИЕМНИКА
И УСТРОЙСТВА BLUETOOTH™

УСЪВЪРШЕНСТВАНА СИСТЕМА
ЗА АВАРИЙНО СПИРАНЕ

АДАПТИВНА СИСТЕМА ЗА РЕГУЛИРАНЕ
НА СКОРОСТТА НА ДВИЖЕНИЕ

СПИРАЧНА СИСТЕМА С ABS И ASR

ЕЛЕКТРОННА СИСТЕМА ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА
СТАБИЛНОСТТА НА АВТОМОБИЛА (EVSC) СЪС
СИСТЕМА ЗА ПОТЕГЛЯНЕ ПО НАКЛОН

СВЕТОДИОДНИ СВЕТЛИНИ ЗА ДВИЖЕНИЕ
ПРЕЗ ДЕНЯ

КСЕНОНОВИ ФАРОВЕ



IVECO HI-SCR

РЕГЕНЕРАЦИЯ? НЕ, БЛАГОДАРЯ.

НОВИЯТ EURO CARGO Е ЕДИНСТВЕНИЯТ EURO VI АВТОМОБИЛ В СВОЯТА КАТЕГОРИЯ, КОЙТО ИЗПОЛЗВА ЕДИНИЧНА СИСТЕМА ЗА ОБРАБОТКА НА ИЗГОРЕЛИТЕ ГАЗОВЕ: СИСТЕМАТА HI-SCR С ПАСИВЕН ФИЛТЪР ЗА ТВЪРДИ ЧАСТИЦИ (DPF) (само от IVECO). Новаторско решение, което намалява разхода на гориво, прегряването и престоите по технически причини.

Системата HI-SCR е проста, лека и ефективна:

- _ не се нуждае от мощна охладителна система (и поради това не променя конструкцията на автомобила);
- _ състои се от по-малко на брой части (и изисква по-малко резервни части) по сравнение с конкурентните системи;
- _ тежи значително по-малко от алтернативните системи EGR+SCR, използвани в повечето конкурентни автомобили;
- _ осигурява понижаване на разхода на гориво в сравнение със системите EGR+SCR.

СИСТЕМАТА HI-SCR Е ЕДИНСТВЕНАТА СИСТЕМА ЗА КОНТРОЛИРАНЕ НА ЕМИСИИТЕ, КОЯТО НЕ ПРОМЕНЯ ГОРИВНИЯ ПРОЦЕС, тъй като работи чрез поемане на чист въздух, а не чрез рециркулация на изгорелите газове. Това означава, че температурата на горене остава висока и процентното съдържание на твърди частици намалява, без да се налага използването на активен филтър за твърди частици (DPF). Проблемите, свързани с принудителната регенерация са елиминирани с причината.

Това е съществено предимство, не само защото се подобрява надеждността, но и поради осигурената възможност за неограничен достъп до рискови обекти, например тунели, летища, кораби и подземни паркинги, където високата температура при активното регенериране е рисков фактор.



ЕФЕКТИВНОСТ

РАЗХОДЪТ НА ДИЗЕЛОВО ГОРИВО
НАМАЛЯВА С ДО 8%



НОВИЯТ EUROCARGO: СЛЕДВАЩА СЪПКА ЗА ПОВИШАВАНЕ НА ЕФЕКТИВНОСТТА. Двигателите от последно поколение Tector 5 и 7 използват масло с нисък вискозитет, което понижава триенето, подобрява ефективността и позволява да се увеличи периода на техническото обслужване.

Цялата гама двигатели предоставя и други специални функции; те са особено ефективни при натоварено пътно движение, когато конкурентоспособността зависи от разходите за притежаване:

_ електронно управляван **ДВУСКОРОСТЕН ЕЛЕКТРОМАГНИТЕН** съединител на вентилатора, който се включва и изключва в зависимост от необходимото охлаждане;

_ функция **ECOROLL** при 12-степенната предавателна кутия, която използва инерцията на автомобила и автоматично установява или извежда предавателната кутия в/от неутрално положение, за да намали разхода на гориво в различни ситуации (например при спускане по наклон);

_ функция **ECOSWITCH** (при всички 6- до 12-степенни автоматични предавателни кутии), която променя алгоритъма за превключване на предавките с цел постигане на максимална ефективност. Когато водачът активира функцията EcoSwitch, ограничителят на скоростта се включва, блокира се функцията за автоматично превключване на по-ниска предавка при натискане на педала на акселератора и се разрешава само автоматичното превключване на предавките.

Благодарение на тези нови устройства и използването на нов вид масло с по-малък вискозитет в задния мост новият Eurocargo има намален с до 8% разход на дизелово гориво при работа в градски условия.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПО-ГЪВКАВ И С ПО-МАЛЪК РАЗХОД НА ГОРИВО

НОВИЯТ EURO CARGO СЕ ПРЕДЛАГА С ДВА НОВИ ЧЕТИРИЦИЛИНДРОВИ ДВИГАТЕЛЯ С МОЩНОСТ 160 И 190 К.С., СПЕЦИАЛНО ПРОЕКТИРАНИ ЗА РАБОТА В ГРАДСКИ УСЛОВИЯ. Въртящият момент и мощността са оптимизирани за типичните условия на работа в града. Поради новите бутала и инжектори, както и поради повишеното бързодействие на новия турбокомпресор, коефициентът на съгъстяване е повишен от 17:1 на 18:1, което подобрява с около 8% въртящия момент над 1200 об/мин. Двата двигателя развиват въртящ момент 680 Nm (за 160 к.с.) и 700 Nm (за 190 к.с.), който се достига при 2200 об/мин, вместо при 2500 об/мин.



Всички посочени мерки спомагат за значително понижаване на разхода при градски цикъл на движение и по време на ускоряване.

ДВИГАТЕЛИТЕ НА НОВИЯ EURO CARGO са Tector 5 (дизелов, четири цилиндъра, 4,5 литра) и Tector 7 (дизелов, шест цилиндъра, 6,7 литра). Гамата включва седем нива на мощността от 160 до 320 к.с. с максимален въртящ момент 1100 Nm и се допълва от двигател на природен газ (CNG) с въртящ момент 750 Nm и мощност 204 к.с.

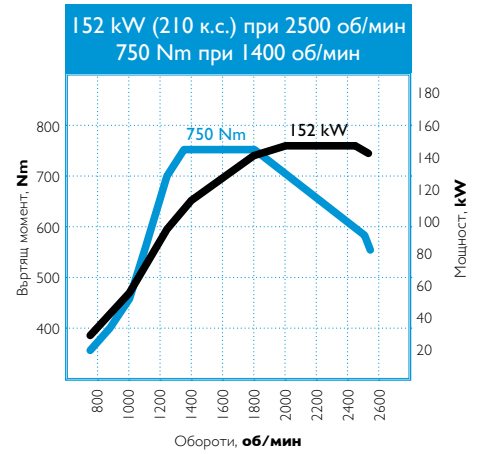
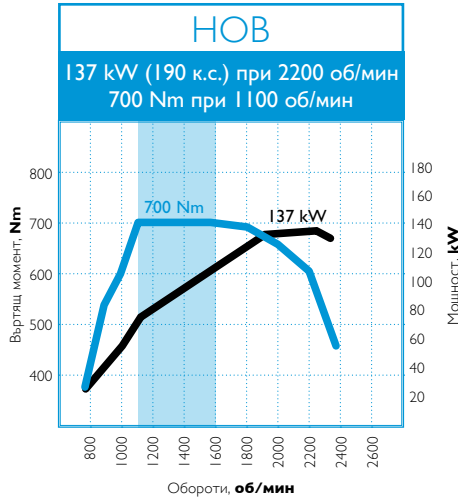
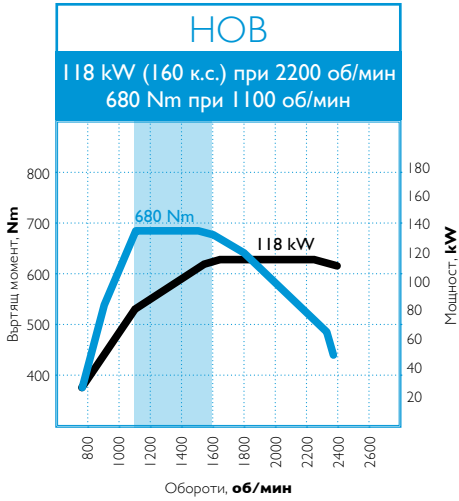
Тези двигатели работят с 6- или 9-степенни предавателни кутии с ръчно управление и 6- или 12-степенни (полу)автоматични предавателни кутии с преобразовател на въртящия момент.

Уникалната система IVECO HI-SCR за обработка на изгорелите газове е лека, ефективна и премахва престоите за регенериране в сравнение с конкурентните автомобили, използващи системи EGR+SCR.

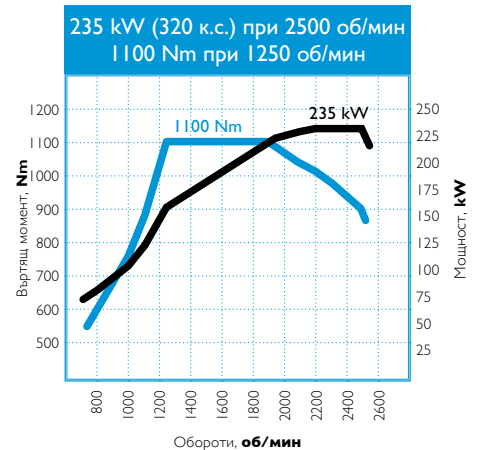
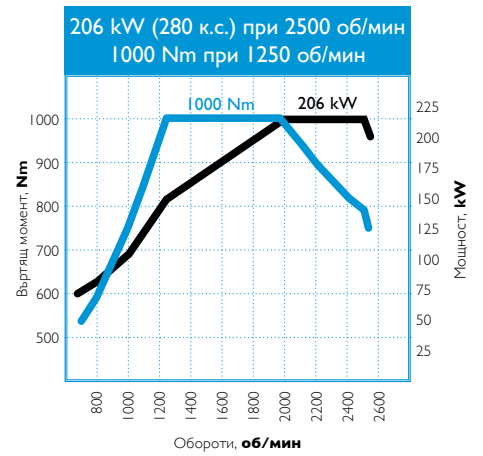
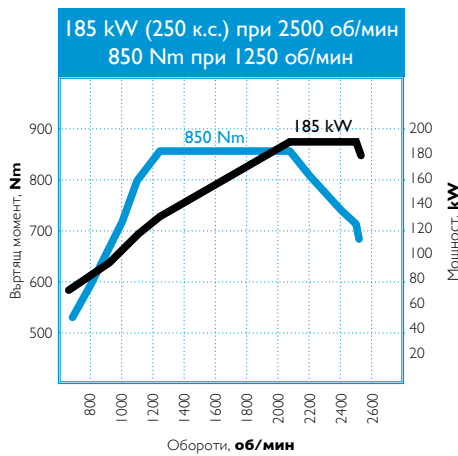
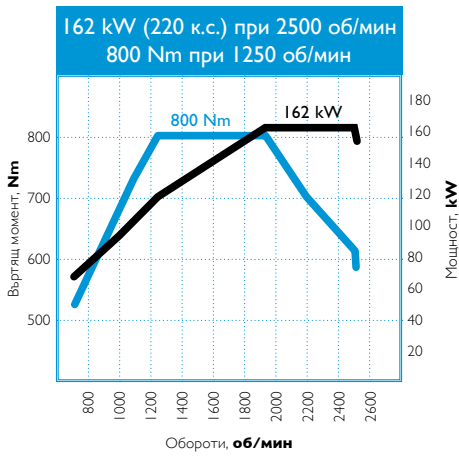
РЕГЕНЕРИРАНЕТО НА ФИЛТЪРА ЗА ТВЪРДИ ЧАСТИЦИ (DPF) Е ПАСИВНО, НЕПРЕКЪСНАТО И СЕ УПРАВЛЯВА НАПЪЛНО АВТОМАТИЧНО ОТ АВТОМОБИЛА: това означава, че водачът не е длъжен да извършва определени действия, няма периодични престои по технически причини и частите не са подложени на топлинни напрежения; в резултат надеждността на компонентите е по-висока.

| ДВИГАТЕЛИ EURO VI | БРОЙ ЦИЛИНДРИ | РАБОТЕН ОБЕМ | МОЩНОСТ | МАКСИМАЛЕН ВЪРТЯЩ МОМЕНТ |
|--|---------------|--------------|--|--------------------------------------|
|  | 4 В РЕД | 4,5 ЛИТРА | 118 kW (160 к.с.) при 2200 об/мин | 680 Nm от 1100 до 1600 об/мин |
| | | | 137 kW (190 к.с.) при 2200 об/мин | 700 Nm от 1100 до 1600 об/мин |
| | | | 152 kW (210 к.с.) при 2500 об/мин | 750 Nm от 1400 до 1800 об/мин |
|  | 6 В РЕД | 6,7 ЛИТРА | 162 kW (220 к.с.) при 2500 об/мин | 800 Nm от 1250 до 1900 об/мин |
| | | | 185 kW (250 к.с.) при 2500 об/мин | 850 Nm от 1250 до 2050 об/мин |
| | | | 206 kW (280 к.с.) при 2500 об/мин | 1000 Nm от 1250 до 1950 об/мин |
| | | | 235 kW (320 к.с.) при 2500 об/мин | 1100 Nm от 1250 до 1900 об/мин |

tector 5



tector 7



ПРИРОДОСЪОБРАЗНОСТ

ЕСТЕСТВЕНО РЕШЕНИЕ ЗА ОПАЗВАНЕ НА ОКОЛНАТА СРЕДА

IVECO продължава разработките си в областта на алтернативните горива с **НОВИЯ EUROCARGO NATURAL POWER CNG (СГЪСТЕН ПРИРОДЕН ГАЗ)**.

С водеща позиция от 1995 г. и общо 13 000 продадени в Европа автомобили, IVECO е единственият производител, който предлага пълна гама автомобили на природен газ (CNG) за превозване на товари и пътници. Лекотоварни, средно- и тежкотоварни автомобили с минимално въздействие върху околната среда, които са еталон по отношение на природосъобразността.

Сгъстеният природен газ е с най-малко въздействие върху околната среда от всички предлагани горива: той е единственият сериозен конкурент на дизеловото гориво, като в Европа има около 3500 станции за зареждане.

Емисиите на двигателите на IVECO, които работят на природен газ, се отличават с намалена концентрация на NOx, пълно отсъствие на съединения на оловото и ароматни въглеводороди и намалена с 95% концентрация на твърди частици по сравнение с дизеловите двигатели. Тези природосъобразни работни характеристики са по-добри от изискванията на стандарта Euro VI, етапи B + C.

При цена на сгъстения природен газ в Европа, която е малко по-ниска от цената на дизеловото гориво, клиентите ни могат да спестят до 25%.

Новият Eurocargo Natural Power се предлага в модификации от 11 до 16 тона с шестцилиндров двигател с повишен до 750 Nm въртящ момент и увеличена до 204 к.с. изходна мощност; двигателят се комплектова с 9-степенна предавателна кутия с ръчно управление или с автоматична предавателна кутия с преобразовател на въртящия момент. Работните характеристики и товароподемността на автомобила са същите, както при модификациите с дизелов двигател: бутилките за гориво са монтирани до страничните греди и не намаляват мястото за товара. Автономността е 400 km.

НОВИЯТ EUROCARGO NATURAL POWER СЕ ЧУВСТВА КАТО У ДОМА СИ НАЙ-ВЕЧЕ В ГОЛЕМИТЕ ГРАДОВЕ — поради ниските емисии няма забрани за навлизане в зоните с ограничаване на движението, а тихият режим на работа (с 5 dB по-тих от дизелов двигател) го прави идеален за работа през нощта.



НАДЕЖДНОСТ

КОЛЕГА, НА КОГОТО МОЖЕ ДА РАЗЧИТАТЕ



НОВИЯТ EUROCARGO ПРИВЛИЧА КЛИЕНТИТЕ СЪС СВОЯТА НАДЕЖДНОСТ И ИЗДРЪЖЛИВОСТ: две качества, които произтичат от рамата, подобна на тази при тежкотоварните автомобили и проектирана за дълготрайност и високи натоварвания (например поради неуравновесени товари или внезапна промяна на посоката на движение).

За изпълнение на разнообразни задачи новият Eurocargo се предлага с различни видове окачване: параболични ресори, полуелиптични листови пружини, пневматично окачване. Пневматичното окачване се управлява от системата ECAS (Пневматично окачване с електронно управление), която осигурява постоянна височина на автомобила, независимо от натоварването. Такова окачване може да се монтира само на задния или и на двата моста.

ПРЕДНИЯТ И ЗАДНИЯТ МОСТ И СПИРАЧНАТА СИСТЕМА осигуряват постоянство на механичните характеристики във времето. Спирачната система е пневматично-хидравлична при маса от 6 до 10 тона или напълно пневматична при автомобилите с маса от 11 до 19 тона. Всички модификации 4x2 са стандартно оборудвани с дискови спирачки.

При технологията HI-SCR се използва изпускателна клапа, която ускорява постигането на необходимата температура на изгорелите газове. Клапата подобрява също спирачното действие на двигателя и общото развивано от автомобила спирачно усилие.

| МОДЕЛ | МЕХАНИЧНО ОКАЧВАНЕ | | | ПНЕВМАТИЧНО ОКАЧВАНЕ | |
|-------------|--------------------|----------------------------|----------------------|-------------------------|------------------------------|
| | ПАРАБОЛИЧНИ РЕСОРИ | УСИЛЕНИ ПАРАБОЛИЧНИ РЕСОРИ | ПОЛУЕЛИПТИЧНИ РЕСОРИ | /P (САМО НА ЗАДЕН МОСТ) | /FP (НА ПРЕДЕН И ЗАДЕН МОСТ) |
| 60 - 80 | ■ | □ | □ | □ | |
| 80 - 100 | ■ | □ | □ | □ | □ |
| 110L - 120L | ■ | | | □ | |
| 120 - 140 | ■ | □ | □ | □ | □ |
| 150 | ■ | □ | □ | □ | □ |
| 160 | ■ | □ | □ | □ | |
| 180 - 190L | ■ | □ | □ | □ | |
| 110W - 150W | | ■ | □ | | |

■ Стандартно изпълнение □ Опция

КОМУНИКАЦИИ

ПОДДЪРЖАЙТЕ ВРЪЗКА ДОРИ ПО ВРЕМЕ НА ДВИЖЕНИЕ

Моделите на таблетите, системите за навигация и интелигентните мобилни телефони се сменят изключително бързо. И това не е всичко: те съхраняват все по-големи количества лична информация. Поради това, вместо да използва специален интерфейс, новият Eurocargo е предварително конфигуриран за безпроблемна работа с избрано от водача устройство.

На таблото е предвидено място за монтиране на универсална стойка; в близост до нея са разположени два USB съединителя за захранване с напрежение 5V.

Осъществяване на връзка по време на движение означава, че водачът може да поддържа контакт с всяка точка на света: в днешно време това е незаменим работен инструмент, който новият Eurocargo предлага на клиентите.

Чрез телематичната система **IVECO UTP** (Унифицирана телематична платформа), която вече се предлага като фабрично инсталирана опция, новият Eurocargo се конфигурира автоматично за далечна връзка и използване на телематични услуги:

- основни телематични услуги (информация за местоположението на автомобила чрез GPS, геозониране, таймер за времето на управление, предаване на данни от тахографа, за разхода на гориво, за оценяване на работата на водача);
- специфични телематични услуги (управление на доставките, информация за пътното движение, съобщения, указания за начина на управление).



ОБЩИ РАЗХОДИ ЗА ПРИТЕЖАВАНЕ ПОМАГА ДА СПЕСТИТЕ ДО 5%

НОВИЯТ EUROCARGO ВИ ПОМАГА ДА СПЕСТЯВАТЕ ПАРИ И ДА ОПАЗВАТЕ ПЛАНЕТАТА: най-добрият избор за осигуряване на издръжливост, универсалност и ефективност, а също и на минимални обща разходи за автомобила.

_ Новият външен вид и високото качество на автомобила (изразено в използваните технологии и предоставяните функции) допълнително увеличават остатъчната му стойност.

_ Надеждността на системата IVECO HI-SCR помага да се намалят до минимум разходите за техническо обслужване (и най-вече престоите).

_ Двигателите Tector 5 със 160 и 190 к.с. подобряват техническите характеристики и ефективността при ниска скорост на движение (характерна за работа в градски условия).

_ Комплектоването на двигателите с нови системи за подобряване на ефективността, например EcoRoll и EcoSwitch може да намали разхода на дизелово гориво с до 8% за градски цикъл на работа.

В резултат новият Eurocargo **ИМА С ДО 5% ПО-НИСКИ ОБЩИ РАЗХОДИ ЗА ПРИТЕЖАВАНЕ В СРАВНЕНИЕ С ПРЕДХОДНИЯ МОДЕЛ.**



УНИВЕРСАЛНОСТ

ПРОДУКТИВЕН ПАРТНЬОР ЗА ВСЯКАКВИ ЗАДАЧИ

Доставка на пратки или превоз на строителни материали, хладилен транспорт или поддържане на градската среда — **НОВИЯТ EUROCARGO Е НАЙ-УНИВЕРСАЛНИЯТ АВТОМОБИЛ В СВОЯТА КАТЕГОРИЯ** и най-лесният за монтиране на каросерия. Рамата е изработена от високоякостна стомана и може да носи каросерии с дължина от 4265 до 10 175 mm; страничните ѝ греди са успоредни по цялата си дължина и са проектирани да позволяват лесен монтаж на каросерията.

Eurocargo се предлага с три различни вида кабини, за да отговори на всички работни изисквания.

— Дневната кабина позволява оптимално съчетаване на общата дължина и широчина на каросерията и е най-подходяща за работа през деня в големи градове.

— Кабината с легло се предлага стандартно при модификациите с висок покрив; тя е предназначена да осигурява място за нощуване и разполага с едно или две легла. Две отделения с осветление и общ обем 260 литра, достъпни както отвътре, така и отвън, могат да се използват за съхранение на чанти или инструменти. Външната врата има електрическо задвижване за отваряне.

— Пътническата кабина (със стандартен покрив) е предназначена да превозва работен екип плюс съответните инструменти и оборудване: освен водача тя побира до шест пътника и е много подходяща при извършване на строителни или противопожарни дейности.

Новият Eurocargo се предлага в общо 11 000 заводски модификации, получавани при комбиниране на възможните варианти: 2 вида двигатели, 14 възможни стойности за пълната маса и 7 нива на мощността, 12 предавателни кутии, 15 дължини на колесната база и 3 типа кабини с 2 типа покриви, както и разнообразни системи за окачване, главни предавателни числа, мостове и валове за отвеждане на мощност (до 1100 Nm).

MLC – ДНЕВНА КАБИНА,
НИСЪК ПОКРИВ



1 СЪПАЛО



2 СЪПАЛА

MLL – КАБИНА С ЛЕГЛО,
ВИСОК ПОКРИВ



1 СЪПАЛО



2 СЪПАЛА

MLL – КАБИНА С ЛЕГЛО,
НИСЪК ПОКРИВ



1 СЪПАЛО



2 СЪПАЛА

MLD – ПЪТНИЧЕСКА
КАБИНА



1 СЪПАЛО



2 СЪПАЛА



4X2 С 1 СТЬПАЛО



| МОДЕЛ | СОБСТВЕНА МАСА, kg | ПЪЛНА МАСА, kg | ВЕРСИЯ | | | КАБИНА | | | АВИГАТЕЛ | | | | | | СКОРОСТНА КУТИЯ | | | ОКАЧВАНЕ | | | КОЛЕСНА БАЗА, mm | | |
|-------|--------------------|----------------|----------|------------|--------------|--------|---------|------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-----------------|---|-----------------|-------------|-----------|-------------------|------------------|------------------------------------|------------------------------------|
| | | | Стандарт | R (влекач) | K (самосвал) | Дневна | С легло | Пътническа | ТЕСТОР 5 | | | ТЕСТОР 7 | | | Ръчна | | Полуавтоматична | Автоматична | Механично | Пневматично отзад | | Изцяло пневматично | |
| | | | | | | | | | 160 к.с. | 190 к.с. | 210 к.с. | 220 к.с. | 250 к.с. | 280 к.с. | 320 к.с. | 6 | | | | | | | 9 |
| 60 | 6200 | 16500 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | 3105-3330-3690-4185-4455-4815 | |
| 65 | 7000 | | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | 3105-3330-3690-4185-4455-4815 |
| 75 | 7500 | 18000 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | 2790-3105-3330-3690-4185-4455-4815 | |
| 80L | 8000 | | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | 2790-3105-3330-3690-4185-4815 |
| 80 | 8000 | 18000 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | 2790-3105-3330-3690-4185-4455-4815 |
| 90 | 9000 | | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | 2790-3105-3330-3690-4185-4455-4815 |
| 100 | 10000 | | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | 2790-3105-3330-3690-4185-4455-4815 |
| 110L | 11000 | 18000 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | 3105-3330-3690-4185-4455-4815 |
| 120L | 12000 | | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | 3105-3330-3690-4185-4455-4815 |

4X2 С 2 СТЬПАЛА



| МОДЕЛ | СОБСТВЕНА МАСА, kg | ПЪЛНА МАСА, kg | ВЕРСИЯ | | | КАБИНА | | | АВИГАТЕЛ | | | | | | СКОРОСТНА КУТИЯ | | | ОКАЧВАНЕ | | | КОЛЕСНА БАЗА, mm | | |
|-------|--------------------|----------------|----------|------------|--------------|--------|---------|------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-----------------|---|-----------------|-------------|-----------|-------------------|------------------|---|---|
| | | | Стандарт | R (влекач) | K (самосвал) | Дневна | С легло | Пътническа | ТЕСТОР 5 | | | ТЕСТОР 7 | | | Ръчна | | Полуавтоматична | Автоматична | Механично | Пневматично отзад | | Изцяло пневматично | |
| | | | | | | | | | 160 к.с. | 190 к.с. | 210 к.с. | 220 к.с. | 250 к.с. | 280 к.с. | 320 к.с. | 6 | | | | | | | 9 |
| 120 | 12000 | 26000 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | 3105-3690-4185-4455-4815-5175-5670-6570 | |
| 140 | 14000 | | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | 3105-3690-4185-4455-4815-5175-5670-6570 |
| 150 | 15000 | 35000 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | 3105-3690-4185-4455-4815-5175-5670-6570 |
| 160 | 16000 | | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | 3105-3690-4185-4455-4815-5175-5670-6570 |
| 180 | 18000 | 35000 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | 3690-4185-4590-4815-5175-5670-6210-6570 |
| 190L | 19000 | | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | 3690-4185-4590-4815-5175-5670-6210-6570 |

ОФРОУД 4X4



| МОДЕЛ | СОБСТВЕНА МАСА, kg | ПЪЛНА МАСА, kg | ВЕРСИЯ | | | КАБИНА | | | АВИГАТЕЛ | | | | СКОРОСТНА КУТИЯ | | | ОКАЧВАНЕ | | КОЛЕСНА БАЗА, mm | | | | |
|-------|--------------------|----------------|----------|------------|--------------|--------|---------|------------|----------|----------|----------|----------|-----------------|-------|-------------|------------------|--------------------------|------------------|---|---|---------------------|---------------------|
| | | | Стандарт | R (влекач) | K (самосвал) | Дневна | С легло | Пътническа | ТЕСТОР 7 | | | | Ръчна | | Автоматична | Параболни ресори | Усилени параболни ресори | | | | | |
| | | | | | | | | | 220 к.с. | 250 к.с. | 280 к.с. | 320 к.с. | 6 | 6+ВОМ | | | | | 5 | | | |
| 110E | 11500 | 21000 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | 3240-3690-3915-4150 | |
| 150E | 15000 | 24000 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | 3240-3690-3915-4150 |

НОВИЯТ EUROCARGO 4X4

Модификацията 4x2 на новия Eurocargo се допълва от модификация с постоянно задвижване на всички колела, пълна маса на автомобила 11,5 или 15 t и серия колесни бази от 3240 до 4150 mm.

Новият Eurocargo 4x4 се предлага с дневна кабина или кабина с легло и стандартен покрив, оборудван е стандартно с преден теглич и специална защита за движение извън пътната мрежа: стоманени брони, решетки на фаровете, предпазител на радиатора и две съваеми стъпала. Окачването е с параболични или полуелиптични листови ресори, а задните колела са единични или сдвоени.

Двигателите Tector 7 са с мощност 220, 250 или 280 к.с. и се съчетават с 6-степенни скоростни кутии с ръчно управление. В скоростната кутия може да бъде интегрирано РТО.

Новият Eurocargo 4x4 се предлага и във версия с автоматична скоростна кутия.

Новият Eurocargo 4x4 има задвижващ мост с двоен редуктор. Двустепенният редуктор на въртящия момент разпределя теглителното усилие към предния и задния вал чрез надлъжен диференциал. И трите диференциала могат да се блокират от водача (стандартно изпълнение), което позволява да се осигури сцепление дори и върху хлъзгави повърхности. Електропневматична система автоматично изключва блокировката, когато скоростта на автомобила превиши 25 km/h.

Впечатляващият ъгъл на завиване (от 40 до 48 градуса в зависимост от използваните гуми) осигурява маневреност дори и на тесните градски строителни площадки.



| МОДЕЛ | СДВОЕНИ КОЛЕЛА IOR22.5 | | | | ЕДИНИЧНИ КОЛЕЛА 365/80R20 | | | | СДВОЕНИ КОЛЕЛА IIR22.5 | | | | ЕДИНИЧНИ КОЛЕЛА 395/85R20 | | | | ЕДИНИЧНИ КОЛЕЛА I4R20 | | | |
|--|------------------------|------|------|------|---------------------------|------|------|------|------------------------|------|------|------|---------------------------|------|------|------|-----------------------|------|------|------|
| | 3240 | 3690 | 3915 | 4150 | 3240 | 3690 | 3915 | 4150 | 3240 | 3690 | 3915 | 4150 | 3240 | 3690 | 3915 | 4150 | 3240 | 3690 | 3915 | 4150 |
| Колесна база, mm | 3240 | 3690 | 3915 | 4150 | 3240 | 3690 | 3915 | 4150 | 3240 | 3690 | 3915 | 4150 | 3240 | 3690 | 3915 | 4150 | 3240 | 3690 | 3915 | 4150 |
| Ъгъл на гърбица, ° | 21 | 19 | 18 | 18 | 22 | 20 | 19 | 19 | 21 | 19 | 18 | 18 | 22 | 22 | 21 | 21 | 23 | 23 | 22 | 22 |
| Заден надвес, ° | 15 | 15 | 15 | 11 | 17 | 17 | 17 | 12 | 16 | 16 | 16 | 11 | 16 | 16 | 16 | 12 | 17 | 17 | 17 | 13 |
| Преден надвес, ° | 28 | | | | 29 | | | | 28 | | | | 31 | | | | 32 | | | |
| Пътен просвет | 321 | | | | 351 | | | | 333 | | | | 392 | | | | 428 | | | |
| Страничен наклон, ° | 30 | | | | 28 | | | | 30 | | | | 28 | | | | 26 | | | |
| Максимален преодоляван наклон по ПЪТ С НАСТИЛКА | 41% | | | | 38% | | | | 38% | | | | 33% | | | | 31% | | | |
| Максимален преодоляван наклон извън пътя | > 100% | | | | > 100% | | | | > 100% | | | | > 80% | | | | > 74% | | | |
| Максимална преодолявана дълбочина на водно препятствие, mm | 473 | | | | 501 | | | | 489 | | | | 542 | | | | 578 | | | |

УСЛУГИ ЗА КЛИЕНТИТЕ

IVECO: ВИНАГИ ДО ВАС

НОВИЯТ EUROCARGO Е МНОГО ПОВЕЧЕ ОТ ОБИКНОВЕН АВТОМОБИЛ: ТОЙ Е ЗАВЪРШЕНО РЕШЕНИЕ НА ТРАНСПОРТНИ ЗАДАЧИ, което осигурява пълно интегриране между автомобила и необходимите услуги.

IVECO работи в тясно сътрудничество с клиентите чрез обширната си мрежа от специалисти, които познават потребностите на транспортния отрасъл и се грижат за своята територия. Сервизите на IVECO предлагат качеството на производителя и уменията на техниците, които познават Eurocargo по-добре от всекиго.



УСЛУГИ ЗА КЛИЕНТИТЕ

ELEMENTS Договори за техническо обслужване и ремонт, които предлагат специфични за клиента програми за техническо съдействие, за да може автомобилът да е винаги в работоспособно състояние и да запазва стойността си с времето. В договора могат да се съчетават различни пакети, според изискванията на клиента и спецификата на експлоатацията, което гарантира, че ползваните услуги ще отговарят точно на вашите потребности.



ASSISTANCE NON-STOP Пътна помощ нон-стоп е услуга, която ви помага да се върнете на пътя само с едно обаждане по телефона. Клиентският център на IVECO отговаря на повикванията на 10 езика, 24 часа в денонощието и 7 дни в седмицата, и осигурява връзка с най-близкия сервизен център на IVECO, който ще ви помогне да върнете автомобила на пътя.



EXPERT CENTRE Експертният център поддържа телематичните услуги за всички автомобили IVECO. Специални инструменти за диагностика и ремонт, например E.A.S.Y. и съответните принадлежности, гарантират ефикасна и бърза реакция, дори и когато се налага оказване на съдействие извън сервиза.



Genuine Parts
HIGH PERFORMANCE

ОРИГИНАЛНИ ЧАСТИ IVECO е серията оригинални резервни части, която дългосрочно предпазва Eurocargo и поддържа неговите характеристики и ефективност на оптимално ниво. IVECO цени вашето време. Поради това поддържа ефективна и съвременна система за производство и доставка на оригинални резервни части, която гарантира пълно снабдяване на мрежата официални сервиси чрез непрекъснати ежедневни доставки навсякъде в Европа.



Accessories
BUSINESS SOLUTIONS

С гамата **АКСЕСОАРИ НА IVECO** може да индивидуализирате своя автомобил, като добавите нови функции, повишаващи технологичното ниво, конструктивните параметри, безопасността и комфорта. В каталога на аксесоарите се предлага широка гама изделия с практически, стилистичен и аеродинамичен ефект.



IVECO
MERCHANDISING

IVECO MERCHANDISING предлага разнообразни стоки за работа и отдих: от дрехи и принадлежности до мащабни модели на леко-, средно- и тежкотоварни автомобили. Може да приобщите към стила на марката IVECO семейството и приятелите си, като прегледате каталога в интернет на www.ivecostore.com.



IVECO
CAPITAL

IVECO CAPITAL е търговската марка на нашите финансови услуги; съвместно с Sogelease Bulgaria предлагаме пълна гама финансови услуги, автомобили под наем и лизингови схеми с покриване на разходите по техническото обслужване и ремонтите, застраховки и удължаване на гаранционния срок.

Всички наши финансови програми могат да се пригаждат към изискванията на клиента и да се прилагат за всички видове автомобили, включително нови, употребявани и дори с добавено специално оборудване.

IVECO CAPITAL помага на клиентите да изберат подходящ финансов продукт според икономическите и финансови потребности на тяхната фирма.

Допълнителна информация може да получите от всяко представителство на IVECO.

IVECO recommends



IVECO

Вашият партньор за устойчив транспорт

IVECO SPA VIA PUGLIA, 35 I 0156 TURIN - ITALY WWW.IVECO.COM

ИНФОРМАЦИЯТА И СНИМКИТЕ В НАСТОЯЩИЯ КАТАЛОГ СА ПРЕДНАЗНАЧЕНИ САМО ЗА ОРИЕНТАЦИЯ. IVECO СИ ЗАПАЗВА ПРАВОТО ПО ВСЯКО ВРЕМЕ И БЕЗ ПРЕДИЗВЕСТИЕ ДА ИЗВЪРШВА ПРОМЕНИ ПО ТЪРГОВСКИ ИЛИ ТЕХНИЧЕСКИ ПРИЧИНИ.

ПУБЛИКАЦИЯ M16860 IBC - 01/16